



ASPONA

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DE LA NATURE ET DES SITES
DE ROQUEBRUNE CAP-MARTIN MENTON ET ENVIRONS

B.P. 17 – 06501 MENTON Cedex

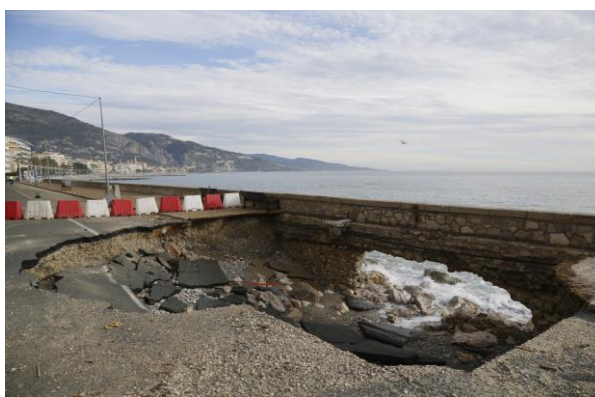
AGRÉE N° SIREN 401 480 827 N° SIRET 401 480 827 000 21

Bulletin interne de l'Association

n°1/2020 - janvier

Agenda :

- 20/2 à 14h30 : **Les grands mouvements de terrain dans les A-M: une histoire liée aux changements climatiques depuis 10 000 ans** par Thomas Lebourg, géologue universitaire, à L'Odyssee à Menton
- 28/3 à 14h30 : **Assemblée Générale** de l'ASPONA à l'Hôtel Narev's, Place Lorédan Larcher à Menton



Promenade du soleil : gardons la plage naturelle

Une nouvelle fois, le banal mur de soutènement de la Promenade du soleil a cédé sous les coups des vagues déferlantes des tempêtes de novembre-décembre. Les remblais sous la route ont été entraînés en mer, ouvrant un trou béant. Le sujet n'est pas nouveau, comme le montrent les photos des dégâts causés par les intempéries de fin 2000. Pour l'ASPONA, il faut évidemment construire, enfin, une digue pour protéger le bord de mer MAIS elle doit être conçue intelligemment : **une digue-promenade brise-lames poreuse**, permettant de contenir la houle et de rétablir un écosystème marin. PAS question d'en profiter pour aménager une plage artificielle (interdite en raison du 0% artificialisation en zone Natura 2000 mer) qu'il faudra engraisser chaque année et deux endigages (une digue sous-marine et une digue de pied de plage).

Sauvegardons le dernier espace où on pourra encore entrer dans l'eau à partir de petites plages de galets constituées au gré des courants. Quoi de plus enivrant, rafraichissant, énergisant qu'une promenade le long d'une mer transparente, son bleu intense et son parfum iodé ?
FL

Chers adhérents, Chères adhérentes,

L'ASPONA est une association indépendante et non-partisane. Notre Présidente a démissionné le 22 janvier car elle a fait un choix personnel en s'engageant dans la campagne électorale. C'est donc Norbert VERAN, Vice-Président, qui assurera la conduite de l'association jusqu'à l'Assemblée générale. Par ses propositions créatives et réalistes, par le sérieux de ses analyses face à des projets décevants ou dangereux, l'ASPONA a marqué des points en 2019. Nous comptons bien continuer sur cette lancée en 2020, grâce à votre participation active et votre soutien qui nous sont indispensables.

Le Conseil d'administration

Plans Climat-Air-Energie, ici et ailleurs

Le 9/12, nous avons présenté les plans d'action des 3 quartiers (Annonciade, Bas-Borrigo, Val de Gorbio) devant 25 personnes, plutôt motivées. On retiendra du débat qui a suivi la présentation (voir détails sur <http://www.aspona.org/ClimatAirEnergie.htm>):

l'ASPONA pourra mettre à disposition sa méthode pour des habitants souhaitant élaborer leur PCAEQ (Garavan, Sospel, Cabbé, autre ?); heureuse coïncidence, la CARF a lancé en novembre la conception du PCAE Territorial; des réunions techniques sont prévues au printemps avec les services municipaux et départementaux pour réaliser certaines actions urgentes.

... Le Plan Climat départemental fête ses dix ans le 17/01 avec un bilan mitigé: baisse de 14% des émissions de gaz à effet de serre, mais peu de chance de parvenir à -20% en 2030 (à cause de la hausse du trafic routier et du rythme trop lent de rénovation du patrimoine immobilier); hausse inquiétante de la température de l'eau de mer (14,3°C en mai en 1950 contre 17,2°C actuellement) qui menace l'activité planctonique (crevettes, krill) avec un risque de rupture de la chaîne trophique (ingestion de la biomasse des algues par les poissons, grâce au plancton). MJ-CD-FL

Qu'allez-vous faire pour l'environnement d'ici 2026 ?

Comme en 2014, l'ASPONA a envoyé un questionnaire identique à tous les candidats-têtes de liste de **Castellar, Castillon, Gorbio, Menton, Roquebrune Cap Martin, Sainte-Agnès et Sospel** pour savoir ce qu'ils projettent de faire dans leur commune, pour :

- Limiter le réchauffement climatique en zone urbaine et supprimer les îlots de chaleur ;
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre des bâtiments publics et privés ;
- Sécuriser et promouvoir les mobilités douces ;
- Engager les activités balnéaires dans la transition écologique et préserver le littoral ;
- Accroître l'autosuffisance alimentaire et sanctuariser le foncier agricole ;
- Encourager la production d'énergies renouvelables ;
- Réduire la vulnérabilité aux risques climatiques naturels.

Et aussi, ce qu'ils feront en tant que futurs membres du conseil communautaire de la CARF. Les réponses seront mises en ligne sur notre site au fur et à mesure de leur réception, au plus tard le 22/2.

Un tableau de synthèse sera publié fin février. CA



La Fontaine Hanbury décapitée accidentellement

Percutée par la nacelle d'un véhicule installant des décorations de Noël, la flèche sculptée de la fontaine Hanbury s'est fracassée en tombant dans un des 2 bassins qui, lui-même, est sorti de son socle. Généreusement financée par l'amateur de jardins et écologiste avant l'heure, Thomas Hanbury, la fontaine datant de 1882 est dotée de différents bassins pour les humains et les animaux (mules, chiens et oiseaux). Élément de patrimoine remarquable, elle a déjà subi des déprédations : vol d'une des sculptures, élimination d'un des bancs latéraux. JNC

Schéma de Cohérence Territoriale de la Riviera française – une stratégie en retard de vingt ans

Parmi les remarques et propositions de l'ASPONA sur le Document d'objectif et d'orientations du SCoT (<http://aspona.org/pdf/SCOT%202019%20Observations%20ASPONA.pdf>), trois problèmes de fond :

- Pas de prise en compte des lois récentes et des orientations régionales, suprarégionales ou départementales (Document stratégique de façade méditerranéenne, SRADDET PACA ...) qui s'imposent ;
- Le chapitre 1.1 conditionne la protection de notre environnement exceptionnel à sa « valorisation touristique », alors que le bassin versant de la Roya constitue un « hotspot » mondial de biodiversité !
- Le SCoT fait l'impasse sur le réchauffement climatique et la perte de biodiversité, alors que leurs effets sont devenus très prégnants (sécheresse à Sospel, 59 nuits « tropicales » cet été, végétation endémique menacée, intempéries extrêmes) MJ

Projet de pôle multimodal (gare SNCF) de Menton : De la poussière sous le tapis ?

De bons points mais aussi quelques sujets préoccupants, que l'ASPONA entend signaler dans le registre à la disposition du public à la Mairie, et faire évoluer, suite à la réunion publique du 20/1 organisée par la SNCF:

- Evacuation par camion de 35 000 t des matériaux via une rampe provisoire débouchant sur la rue Albert 1^{er} → Pourquoi pas par le train ? Quelles protections pour les écoles de la Condamine et le Collège Vento à proximité ?
- Recours à la même technique de caisson que celle du parking des Sablettes et du port Lympia à Nice, en raison de la nature du sol → Quid de la protection des nappes souterraines ? Les derniers niveaux des sous-sols régulièrement inondés ?
- L'entrée par le parvis et la sortie par la rue Albert 1^{er} → A quand le changement de sens de circulation de la rue Albert 1^{er} demandé par l'ASPONA et les habitants de nos PCAEQ ? Aucun projet de parking-relais en haut du Careï avec navettes ?

Pour poursuivre ses activités l'ASPONA a besoin de vous !

Bulletin d'adhésion, de renouvellement ou de don :

ASPONA, BP 17, 06501 – MENTON Cedex

e-mail : info@aspona.org

Nom :

Prénom :

Adresse :

Ville :

e-mail :

@

Je déclare adhérer à l'ASPONA et je règle la cotisation de 30€ (20€ pour étudiants et chômeurs)

Date :

Signature :

Cotisation déductible en partie de vos impôts – Un reçu vous sera envoyé sur demande