



ASPONA

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DE LA NATURE ET DES SITES
DE ROQUEBRUNE CAP-MARTIN MENTON ET ENVIRONS

B.P. 17 – 06501 MENTON Cedex

AGRÉE N° SIREN 401 480 827 N° SIRET 401 480 827 000 13

Bulletin interne de l'Association

n°3 / 2021 Juin

Agenda :

- Jusqu'au 20/8 : **Consultation publique sur le volet opérationnel du Document stratégique de façade Méditerranée** et la vocation de notre zone n°17 (<https://www.merlittoral2030.gouv.fr/content/mediterranee-5169>)

- 4/9 : **Forum des associations de Menton (Jardins Biovès)** de 10h00 à 18h00



- COEXISTENCES -

Tournage d'une 1^{ère} vidéo à Menton

Dans le cadre du programme multi-support (expos, webdocumentaires, jeux et quizz) de sensibilisation sur le fragile équilibre dans notre région entre une biodiversité d'exception et le développement de l'activité humaine, FNE PACA nous a contactés pour la réalisation d'un webdocumentaire sur le littoral de Villefranche à Menton.

La parole a été donnée à des élèves du lycée Curie sur l'artificialisation littorale le 4 juin.

Pour comprendre l'esprit du projet, voir le webdocumentaire consacré à la Baie des Anges (<https://coexistences.fnepaca.fr/2021/04/19/la-baie-des-anges-perdus/>).

Ph B / LL

Le combat quotidien pour les arbres en ville

Forte de l'appui réactif de ses adhérents et sympathisants (plus de 500 personnes), l'ASPONA n'entend pas laisser perdurer des pratiques nuisibles pour les arbres, telles que la taille trop tardive, le goudronnage excessif ... Ce d'autant que des solutions techniques (revêtements drainants) existent et que les végétaux sont nos meilleurs alliés pour lutter contre la canicule.

La poursuite des contacts avec l'ADEME, les services administratifs de la Riviera Française et le Maire de Sainte-Agnès, Albert Filippi, en charge de la préparation du Plan Climat, laisse espérer que notre plaidoyer pour une plus grande association de la population en amont, sous forme d'ateliers participatifs, sera suivi d'effets. FL

Valorisation des 17 Sentiers de Garavan

Au terme de son stage d'un mois et demi, Dylan Giacomoni, étudiant en sciences de l'environnement, a achevé un inventaire argumenté de la biodiversité dans et à proximité des sentiers. Un petit guide sera bientôt diffusé pour permettre à tous d'explorer à pied le quartier de Garavan, en appréciant les passages les plus remarquables. C'était une des actions du Plan Climat-Air-Energie du Quartier (PCAEQ) de Garavan *MJ*

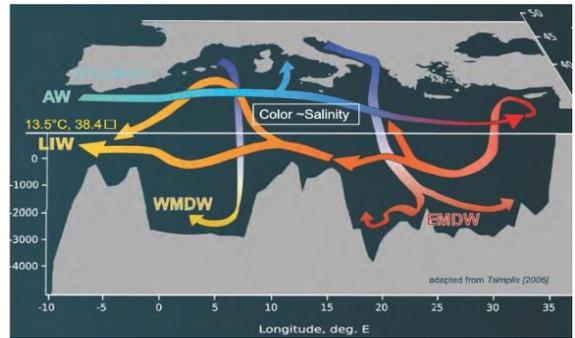
Vista – la course au gigantisme sur une falaise fragile

A la veille de la réouverture du nouveau complexe hôtelier, l'ASPONA a rappelé dans un communiqué de presse les trois enjeux majeurs bafoués par le chantier : la mise en danger d'autrui, la préservation du site et du paysage, l'environnement et la biodiversité (<http://aspona.org/pdf/Communique%20Vista.pdf>).

Elle a demandé à M. le Préfet d'organiser une réunion pour faire le bilan technique global de ce qui a été réalisé, présenter le dispositif de surveillance des installations prévu à moyen et long terme, au regard des risques, et les mesures prises afin d'atténuer les nuisances pour l'environnement en phase d'exploitation (pollution lumineuse, gestion des pluviâles). Un rendez-vous est programmé fin juillet. *FL*

Visioconférence de Daniel Guiral sur les spécificités de la Méditerranée au regard des changements climatiques : Pari réussi le 10 mai

Une vingtaine d'adhérents de l'ASPONA et du GADSECA (Groupement des Associations de Défense de l'Environnement de la Côte d'Azur) ont échangé à distance avec le directeur de recherche honoraire au CNRS et à l'Institut Méditerranéen de Biodiversité et d'Ecologie, membre du Conseil stratégique de façade. Le circuit des masses d'eau froide en provenance de l'Atlantique, via le détroit de Gibraltar, puis le long des côtes facilitant la remontée des nutriments utiles à la biodiversité a captivé les participants qui ont ainsi découvert l'immense bibliothèque du site CNRS INSU (<https://www.insu.cnrs.fr/fr/cnrsinfo/le-circuit-3d-des-masses-deau-en-mediterranee>).



Ils ont aussi pu noter que l'évaporation provoque une perte de masse d'eau double de l'apport des fleuves (Nil, Pô, Rhône...), mais que la baisse de niveau de 1m / an est heureusement compensée par les apports de Gibraltar et de la Mer Noire à hauteur de 96%. Ainsi le problème du « gonflement des océans » (risque submersion) n'a-t-il pas la même acuité que sur la côte Atlantique. Reste l'immense problème de la pollution liée à l'augmentation de population sur les côtes et la pression touristique. MJ/LL

A Garavan, une verrue 5 étoiles

Depuis 2011, l'ASPONA dénonce ce projet d'hôtel 5 étoiles sur un terrain relevant du domaine privé communal. Le chantier n'a cessé de connaître des vicissitudes et dernièrement le démontage des 2 grues. La Mairie a cependant prorogé le permis de construire d'un an. Reste aujourd'hui un chantier à l'arrêt, verrue paysagère aux sous-sols inondés, avec un avenir incertain. Nous demandons au moins la libération de la voie publique attenante au chantier, du trottoir et de l'accès au passage souterrain, pour circuler sans entraves dans le Bd de la Porte de France. Nous serons très vigilants pour la suite du chantier, qui aurait pu accueillir un projet emblématique de valorisation environnementale et paysagère au pied du Parc du Pian. NV

Règlements locaux de publicité

Il était grand temps pour les communes de Menton et RCM d'actualiser les règles d'affichage publicitaire, notamment pour réduire la pollution lumineuse, en finir avec la cacophonie des enseignes et mieux préserver l'esthétique des sites. C'est en bonne voie à RCM où une forte limitation se profile au terme de la concertation publique et après la réunion du 17 mai ; le Maire a accepté notre proposition d'instaurer un comité de suivi partenarial. C'est aussi le cas à Menton où la Commission Départementale Nature Sites et Paysages, où nous siégeons, a obtenu la réduction de la hauteur des enseignes et panneaux publicitaires sur le nouveau port afin de ne pas gâcher la vue depuis la Promenade de la Porte de France. FL

De Nice à Menton, des gares transformées en *no man's land*

Heureux les Mentonnais qui peuvent consulter l'affichage imprimé des horaires des TER car ailleurs, comme à Nice-Ville, il n'existe plus ! Quant aux guichets, à Menton, il n'y en a plus qu'un seul en service, du lundi au samedi, (9 h - 13h et 14 h - 17 h 30) ; à Nice-Ville, l'une des plus touristiques de France, la boutique SNCF ferme à 16 h. En dehors de ces créneaux, le seul conseil donné est « consultez l'appli SNCF ». L'ASPONA et d'autres associations, comme NosTerPaca, attachées à défendre cette mobilité moins polluante que l'automobile ou le scooter, agiront auprès de la SNCF et de la Région pour dénoncer cette situation scandaleuse et envisager une opération « spectaculaire ». NV

Pour poursuivre ses activités l'ASPONA a besoin de vous !

Bulletin d'adhésion, de renouvellement ou de don :

ASPONA, BP 17, 06501 – MENTON Cedex

e-mail : info@aspona.org

Nom :

Prénom :

Adresse :

Ville :

e-mail :

@

Je déclare adhérer à l'ASPONA et je règle la cotisation de 30€ (20€ pour étudiants et chômeurs)

Date :

Signature :

Cotisation déductible en partie de vos impôts – Un reçu vous sera envoyé sur demande