



ASPONA

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DE LA NATURE ET DES SITES
DE ROQUEBRUNE CAP-MARTIN MENTON ET ENVIRONS

B.P. 17 – 06501 MENTON Cedex

AGRÉE N° SIREN 401 480 827 N° SIRET 401 480 827 000 21

Bulletin interne de l'Association

n°4/2019 - Août

Agenda :

- **Forum des associations de Menton** : samedi 7/9 de 10h00 à 18h00 dans les Jardins Biovès – Venez découvrir et tester vos connaissances avec notre Quizz sur le changement climatique
- « *Permaculture, la voie de l'autonomie* » **film et débat** : dimanche 15/9 à 18h30 au cinéma Eden
- **Stand commun ASPONA-REN à la Fête de la brebis** : dimanche 20/10 à La Brigade

La grenouille bleue

Déclinaison chromatique de la rainette méridionale, elle était une attraction touristique au début du XX^e siècle. Sa présence, sur les rives du Haut-Borrigo, témoignait d'un milieu naturel de qualité : eau abondante et à l'air libre ; absence de pollution atmosphérique et lumineuse ; ripisylve abritant insectes et végétaux en quantité suffisante pour l'alimentation de ce batracien.

C'est naturellement l'emblème que nous avons choisi pour notre projet Climat-Air-Energie. La grenouille bleue n'est plus, mais elle demeure source d'inspiration.

Nadine NIEL



Top départ pour nos 3 quartiers-pilotes

Vous avez été 15 à vous porter volontaires pour établir un diagnostic et définir les actions-phases du projet Climat-Air-Energie à l'Annonciade, dans le Bas-Borrigo et le Val de Gorbio. La 1^{ère} réunion d'échange aura lieu le 7 septembre à 15h00 pour partager les données collectées et définir ensemble les principales étapes de ce chantier qui devra être achevé en fin d'année. C'est l'échéance fixée par la Direction régionale de l'environnement (DREAL) qui soutient financièrement ce projet. Les retardataires sont encore acceptés, mais faites vite.

Surchauffe ...

immobilière dans la Vallée du Caré, avec **633 logements** prévus à la livraison d'ici 2021 dans la principale voie d'accès à Menton (5 programmes immobiliers) dont 43% en accession à la propriété. N'est-ce pas excessif ?

à l'aéroport de Nice, où Météo France a enregistré **59 nuits "tropicales"** à plus de 20°C entre le 21/6 et le 22/8. Un record absolu depuis 1945, année des premiers relevés (Nice Matin 24/8/19).

Rosmarino : un jardin historique et un écosystème insuffisamment protégés

Le PLU de Menton approuvé en janvier 2018 tablait sur la reconstruction de la villa et la restauration du célèbre jardin Rosmarino sur le Boulevard de Garavan, mais la modification n°1 de juin dernier entérine un projet immobilier très différent. Notamment, la construction de suites hôtelières « enterrées » entrainera la démolition d'un long mur porteur et de terrasses de culture sur une surface de 900 m² et des baies vitrées remplaceront la niche de la fontaine ruisselante sur la grande terrasse.

L'ASPONA a sollicité la Direction Régionale des Affaires Culturelles pour un classement de ce jardin historique, caractéristique des années 1920. Elle a aussi requis l'annulation de la modification n°1 du PLU, qui ne prévoit aucune prescription d'urbanisme particulière alors que le projet aura un impact majeur sur l'écosystème de la propriété Rosmarino, située à proximité de deux sites Natura 2000, une ZNIEFF de type II (grands ensembles naturels riches et peu modifiés offrant des potentialités biologiques importantes), un corridor écologique et un espace boisé classé.

Intermodalité : agir vite et bien

Selon l'Institut statistique de Monaco, depuis 2014, le nombre des habitants de la CARF travaillant à Monaco a augmenté de 10%, soit plus de 25 000 navetteurs quotidiens sur un total de 45 000 (en hausse de 75% en 20 ans). Mais, au lieu de récompenser ceux qui optent pour le TER (fréquentation en croissance de 40% en 10 ans) à la place de la route saturée et polluante choisie ou subie par 45% des employés, on continue de concevoir **les 3 projets de parkings à proximité des gares de Menton et de Carnolès** comme des opérations immobilières avec des tarifs prohibitifs (rentabilité commerciale des opérateurs oblige). Aucune politique de stationnement à la journée pour les navetteurs de la CARF n'a été engagée. Au contraire, à Menton, on « privatise » le stationnement dans les vallées au profit des résidents et des entreprises. Le parking souterrain des Sablettes, auquel a été sacrifiée la Place Fontana, est presque vide 300 jours/an. Il n'est toujours **pas question de parking de délestage en haut du Caréi** avec une navette de bus toutes les 15 minutes ou la mise à disposition de vélos (classiques) avec un parcours sécurisé vers la gare. Tabler sur la fin des travaux des 2 pôles multimodaux auto-train-vélo dans 5 ou 7 ans n'est pas une réponse acceptable face à la saturation actuelle.

NON à une digue sous-marine sur la partie non-aménagée de la baie

Lors de 2 rencontres en mai et août avec le directeur du SMIAGE (Département 06) et celui de la DDTM (Préfecture 06), nous avons demandé la stricte application de la Stratégie maritime méditerranéenne qui prévoit **0% d'artificialisation nouvelle dans les zones Natura 2000** sur toute la façade, de l'Italie à l'Espagne, Corse comprise. L'argument selon lequel la côte serait mieux protégée par une digue sous-marine et une plage artificielle ne tient pas : la tempête Adrian a prouvé le contraire. En dépit de l'endigage et de la plage artificielle du Fossan, la mer a traversé une route et une esplanade ; elle a inondé le musée Cocteau. Il est sûr, par contre, que l'eau de mer bloquée derrière une digue sous-marine se réchauffe, perd en transparence et se transforme en 'bouillon de culture'. Pour l'ASPONA, **une digue-promenade avec encorbellement** entre l'Allée de la Batterie 943 et la rue Panaït Istrati mettrait la route hors danger en lieu et place du simple mur de béton reconstruit ce printemps. On peut chaque année se lamenter des galets projetés sur la route, mais il n'y a jamais eu de digue sur la portion régulièrement submergée. L'étroitesse de la route sur ce tronçon est aussi due au **défaut d'alignement du trottoir** du Dauphin jusqu'à la rue Panaït Istrati. Mais veut-on réellement résoudre le problème de submersion ou a-t-on d'autres idées en tête ?



Camping Saint-Michel ... encore une infraction !

L'implantation des 'lodges' en bois auto-construits ne respecte pas l'arrêté préfectoral n°2018-174 du 5 mars 2018 : ils devraient être espacés de 4 mètres au moins, pour éviter la propagation d'un incendie. Suite à une inspection départementale, l'ASPONA a demandé au Maire de faire démolir **les bungalows dangereux** et de dénoncer la délégation de service public.

Les têtes de liste 2020-2026 au banc d'essai de l'ASPONA

Pour les prochaines élections municipales, le conseil d'administration a réitéré son attachement à la neutralité de l'association. Si l'un de ses membres participe à une liste, il se mettra en « réserve » pendant toute la durée de la campagne. Comme en 2014, nous interrogerons en début d'année tous les candidats-têtes de liste de Sospel, Castillon, Castellar, Gorbio, Roquebrune et Menton sur leurs intentions en matière d'environnement et nous publierons les réponses reçues, en toute transparence.

Pour poursuivre ses activités l'ASPONA a besoin de vous !

Bulletin d'adhésion, de renouvellement ou de don :

ASPONA, BP 17, 06501 – MENTON Cedex

e-mail : info@aspona.org

Nom :

Prénom :

Adresse :

Ville :

e-mail :

@

Je déclare adhérer à l'ASPONA et je règle la cotisation de 30€ (20€ pour étudiants et chômeurs)

Date :

Signature :

Cotisation déductible en partie de vos impôts – Un reçu vous sera envoyé sur demande