

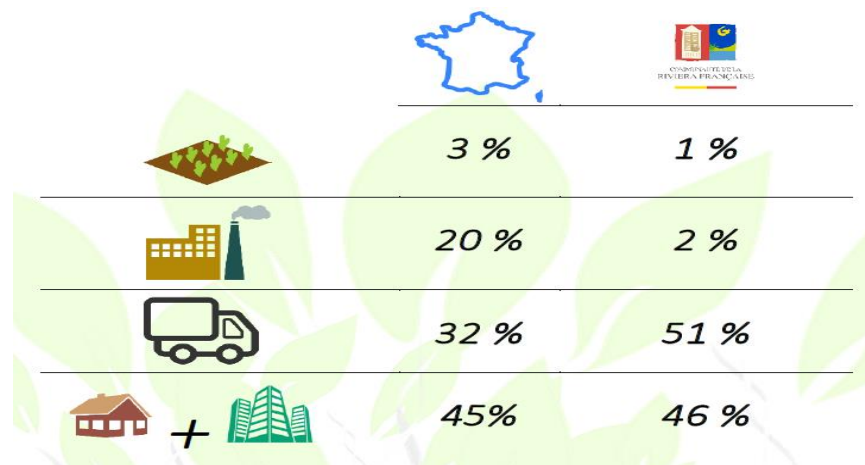
Pourquoi un Plan Climat Territorial ? L'enjeu de la résilience du territoire

- Atténuer les causes et les conséquences des dérèglements climatiques
- Réduire notre dépendance aux énergies fossiles et gagner en efficacité énergétique
- Lutter contre la pollution de l'air et préserver notre santé (allergies, nuisances sonores, maladies respiratoires)
- Réduire nos déchets et recycler davantage
- Maitriser la consommation de foncier pour préserver les terres agricoles, la nature et la biodiversité

Où en est la CARF ? Quels sont ses atouts et ses faiblesses ?

Consommation d'énergie :

19 MWh/habitant/an (22 MWh en France), très peu d'industrie, beaucoup de transport notamment de transit



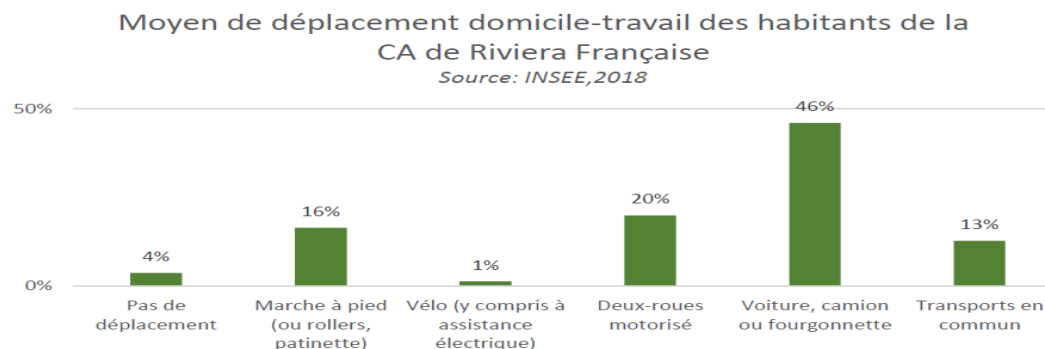
Production d'énergie :

Une bonne autonomie (37%) grâce aux centrales hydrauliques mais très faible production de chaleur et d'énergie solaire

Déchets :

Chaque habitant produit **493 kg de déchets** /an (314 Kg en France)

Transports :

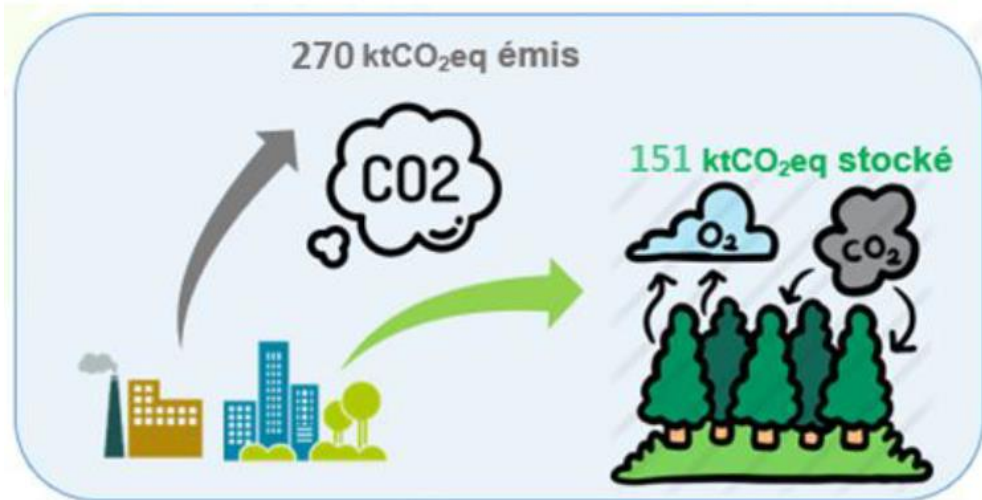


Les transports sont à l'origine de 67% des émissions de GES dans la CARF, les immeubles de 20%, ce qui est atypique.

Emissions de GES (Gaz à effet de serre)

56% des émissions de GES sont compensées par le « **puits de carbone** » constitué à 99% par les forêts de la CARF mais, en voie de déclin (à cause du réchauffement climatique et du « mitage » par les constructions et les routes)

Chaque habitant de la Riviera Française émet en moyenne **11 tonnes/an de GES** (compte-tenu des émissions liées aux produits importés), soit **20% de plus que la moyenne française**.



La pollution de l'air est en baisse (règlementation) mais avec des épisodes de crise en hiver (vent du désert) ou l'été (ozone) en lien avec le réchauffement climatique.



Prononcez-vous sur le diagnostic, les enjeux prioritaires et les actions à mener

Adaptation aux dérèglements climatiques / résilience territoriale

<u>Atouts :</u> Quelques secteurs sensibilisés et actifs : agriculture et forêts Baisse des besoins de chauffage Risques d'inondation et d'incendie bien identifiés, avec des actions engagées	<u>Faiblesses :</u> Sujets peu présents dans les services publics, hors catastrophes naturelles Baisse des rendements agricoles déjà constatée (sécheresse, canicule, défoliation) Augmentation des besoins – envie de climatisation, piscine, etc
<u>Opportunités :</u> Existence d'une obligation légale de débroussaillage Actions de lutte contre les îlots de chaleur	<u>Menaces :</u> Renforcement des phénomènes climatiques extrêmes Nouvelles problématiques sanitaires

Partagez-vous ce diagnostic ? OUI 4

NON 10

Quels autres éléments devraient être pris en compte ?

- L'offre insuffisante de transports collectifs vers Monaco et l'Italie mais aussi vers les autres régions
- Protection de la ressource en eau
- Absence de réflexion collective sur le caractère non résilient et l'impact négatif du modèle de développement économique local (tourisme) – urgence
- Maitrise des concentrations d'ozone industriel / rejets accidentels de méthane

Quels sont pour vous les enjeux prioritaires ? (2 votes maximum)

• Protéger la biodiversité et la nature / biomasse	6
• Réduire les déchets et les valoriser localement	3
• Accroître l'efficacité énergétique des bâtiments et développer les énergies renouvelables	1
• Réduire les GES en agissant sur le trafic routier	14

Quelles actions faudrait-il intégrer dans le PCAET ?

→ Agir sur le trafic routier

- Développer l'usage des transports collectifs non polluants (lignes et horaires) 14
- Rétablir pour TOUS la carte ZOU SNCF et des tarifs avantageux dans les bus 11
- Priorité aux piétons (nouveaux circuits et accessibilités, sécuriser les trottoirs le long de la Moyenne, Basse et Haute Corniches, route de Gorbio, ...) 8
- Pistes cyclables, sas pour vélos devant les feux rouges, espaces de stationnement 14
- Parkings de délestage (entrées de ville) et suppression des stationnements où ils sont gênants (tout le bord de mer) 10
- Collecter les statistiques d'ESCOTA et surtaxer les poids-lourds de transit international 5
- Sensibiliser la police municipale au trafic cycliste du quotidien 2

→ Monaco

- Prise en charge du financement des transports publics hors de Monaco 12
- Financer des lieux de coworking dans la CARF (10 d'ici 2025) 5
- Réduire les GES liés à l'immobilier (nuisance pour les habitants des communes voisines) 7

→ Efficacité énergétique des bâtiments publics

- Créer des communautés énergétiques (produire de l'énergie sur équipements solaires ou géothermiques et la distribuer en réseau – 2 km d'un poste-source en ville et 10 km en village) 9
- Isoler les bâtiments et rénover les chaudières (ou remplacer par pompe à chaleur) 14

→ Limiter l'étalement urbain / le mitage

- Interdire les projets collectifs hors agglomération de plus de 10 logements 10
- Appliquer le Zéro Artificialisation Nette dès 2023 14
- Augmenter le nombre de parcelles en EBC (espaces boisés classés) 13
- Faire respecter l'interdiction d'abattage des arbres / faire démolir les clôtures en plastique, en fer et en parpaings 12

→ Garantir un bon niveau de qualité de l'air

- Installer des capteurs pour connaître précisément la pollution à proximité des stations essence de l'avenue de Verdun (RCM) et à la gare routière de Menton 7

- Verbaliser toutes les infractions + obligation de contrôle technique (motos, scooters, autos privées et véhicules pseudo-professionnels) 9
- Interdire les gros bateaux de croisière 5

→ Réduire / valoriser les déchets

- Interdire la distribution de prospectus dans les boîtes aux lettres 12
- Créer des ateliers de réparation 14
- Installer une ressourcerie sur tous les marchés 1 fois / semaine 9
- Renforcer les actions de sensibilisation au recyclage et à la surconsommation 4
- Développer des espaces de compostage en ville et accompagner les populations 6

→ Engager les parents, les élus, les entreprises / commerces, les touristes

- Pédibus scolaires 2
- Créer ou valoriser des comités de quartier avec l'encouragement et l'engagement de travail en commun des élus 6
- Mener des actions vers les commerçants pour respecter les lois (éclairage des enseignes, climatisation = portes fermées) 4
- Renforcer les forums d'échange à ce sujet 1

→ Rendre nos villes – quartiers denses - vivables (chaleur, CO², bruit)

- Débitumer les parcs publics ou espaces verts (ex : square Sotchi et place de la Mairie à Menton, parking du marché à RCM, ...) 10
- Créer ou rétablir des canopées avec de grands arbres (1^{ère} grandeur – pas des orangers) dans les espaces les plus pollués et chauds (marché du Caréi, avenue A Briand à RCM, 2 contre-allées du Borrigo, ...) 2
- Planter plus de 200 arbres/an d'ici 2030 en zone dense dans chaque commune 10
- Préserver les arbres existants (pas de taille sauvage ni hors saison) y compris dans les copropriétés 10
- Prendre en compte les îlots de fraîcheur/ chaleur dans les révisions de PLU 3
- Réduire les nuisances nocturnes liées aux interventions des services municipaux (changer les horaires, utiliser des véhicules électriques, etc) 2
- Installer davantage de toilettes sur les plages et assurer leur nettoyage – surveillance 1