

## À Menton, un mystérieux mega-yacht suscite l'inquiétude

**Depuis plus d'un mois, le bateau ultra-luxueux mouille au large de la baie des Alpes-Maritimes. Ce qui exaspère riverains et associations écologistes.**

Par Jérémy Billault avec AFP - Publié le 21/09/2023 à 21:10

Long de 68 mètres, large de 14, le *Q* ne passe pas inaperçu dans la baie de Menton (Alpes-Maritimes). Ce mega-yacht stationne au large depuis plus d'un mois et attise la curiosité, l'indignation et la colère des habitants des environs. Les journalistes de [l'antenne locale de France 3](#) ont enquêté pour déterminer qui se cache derrière ce bateau.

Sobrement baptisé *Q*, doté d'une proue inversée et d'une plateforme hélicoptère, il est la propriété d'un [milliardaire américain](#) Roy E. Carroll, qui a fait fortune dans la construction et l'immobilier. Il abriterait aussi un engin amphibie, un jet-ski, des robots sous-marins et des motoneiges, un toboggan géant, un pub anglais...

Pendant les sept premières années de son existence, le *Q*, construit en 2012, faisait office de bateau brise-glace, conçu pour maintenir les voies de navigation dans des eaux prises par la banquise. En 2019, transformé en un yacht luxueux, il est acheté par un [oligarque russe](#), Vladimir Strzhalkovsky. Cet homme d'affaires de 68 ans – qui aurait des liens avec Vladimir Poutine avec qui il a servi pour le KGB à Saint-Pétersbourg – est devenu richissime après un passage à la tête du géant minier Norilsk Nickel.

Comme l'indique France 3, son fils Evgeny vit à Monaco où il préside l'Association historique des sports de combat médiévaux. Le yacht a été racheté cette année par le milliardaire américain et navigue sous pavillon des Îles Caïman depuis juillet.

### Fonds marins

Interrogée par France 3, **la présidente de l'Association pour la sauvegarde de la nature et des sites de Roquebrune-Cap-Martin, Menton et environs, affirme avoir signalé aux autorités maritimes la présence de ce méga-yacht qui devrait, selon elle se situer « sur le point de mouillage des gros navires ».** Elle déplore le manque d'information autour de la situation et craint pour les fonds marins qui abritent une flore fragile.

Ce n'est pas la première fois que le *Q* fait ainsi parler de lui. En mars dernier, quand il s'appelait encore *Ragnar* et appartenait à Vladimir Strzhalkovsky, le yacht ultra-luxueux est resté immobilisé dans l'Arctique, faute d'un carburant que les Norvégiens lui refusaient en raison du déclenchement de la guerre en Ukraine.

Quand le *Ragnar* a eu besoin de faire le plein à Narvik, où il avait fait escale le 15 février, personne sur place n'a voulu lui vendre de carburant. Dans l'incapacité de regagner son port d'attache à Malte, le yacht a été condamné à rester à quai pendant plus de cinq semaines. Mais à Menton, l'escale semble bien délibérée.

<https://amp.lepoint.fr/2536388>